

och så vidare. Ändå minskar antalet inte i den takt man skulle önska.

1997 tog riksdagen beslutet att den så kallade Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Ambitionen är hög. På Trafikverkets hemsida kan man läsa följande: "På sikt ska ingen dödas eller allvarligt skadas inom vägtransportssystemet". Vidare kan man läsa "För att Nollvisionen skall kunna uppnås krävs ett delat ansvar för trafiksäkerheten." Samt att: "Systemutformarna har alltid det yttersta ansvaret för vägtransportssystemets

Att trafikanterna inte lyckats så bra är ingen överraskning. Vi är alla människor och gör inte alltid som vi ska. Alla som uppehåller sig i trafiken kan dagligen se bevis på detta.

I en tredje punkt kan man läsa att "om trafikanterna inte tar sin del av ansvaret, på grund av bristande kunskap, acceptans eller förmåga, eller om kroppskador uppstår, måste systemutformarna vidta åtgärder för att motverka att människor dör eller allvarligt skadas."

Dom måste alltså vidta åtgärder. Systemutvecklarna har alltså ett generöst

ansvar som - finns med som är uppseendeväckande.

Av hela 250 punkter i aktionsplanen handlar ingen om att återkommande kontrollera trafikanternas fysiska status, kunskaper eller förmåga att hantera det fordonsslag man har befogenhet att framföra. Med undantag för de tyngre fordonsslagen krävs i dag inte syntest eller hälsundersökning för ett förnyat körkort. Inte heller en kontroll av förarens kunskaper eller förmåga att framföra respektive fordonsslag. Det senare gäller även tyngre fordon.

...som adresserar grunden till problemet. Syntest och hälsoundersökning borde vara en självklarhet för alla fordonsslag. Regelbundet teori- och förarprov likaså. Utöver körkortsprovet då man tar sitt körkort sker ingen kontroll eller vidareutbildning av körkortsinnehavare. Än i dag har många förare rätt att framföra till exempel tung motorcykel utan att de facto tagit detta körkort. "Synbesiktningen" är ett samarbete mellan Syntest och Bilprovningen. Syftet är att uppmärksamma synens betydelse för ansvarsfull bilkörning. Resultatet är genom åren lika konstant som skrämmande.

rorarprov, samt syn- och hälsoundersökningar. En flyglärare i bekantskapskretsen påpekade att systemutvecklarna i det fallet sällan är piloter själva och påverkas inte direkt av hur regelverket utformas. Inom vägtrafiken är det närmast tvärtom. Dom flesta i beslutande ställning har sannolikt körkort och påverkas då direkt av skärpta regler. Systemutvecklarna riskerar därigenom att bli en del av problemet. Menar vi allvar med att rädda liv i trafiken måste vi också behandla orsaken till problemet, inte bara symptomen.

Karl-Erik Carlström
körkortsbehörighet A BE CE

Förbättringar på gång i Bäcklösa

REPLIK
Bäcklösa ska få ytterligare en förskola och bättre lekmöjligheter, skriver Erik Pelling med flera i en replik.

ligheter för barn. En utvärdering av utbyggnaden så här långt har genomförts och ger både positiva och negativa lärdomar för det fortsatta arbetet.

Replik

Vi håller med Rädta Barnen (UNT 25/1) om att det inte i tillräckligt hög utsträckning funnits med ett barnrättsperspektiv i utbyggnaden av Bäcklösa. Stadsdelen är dock inte färdigbyggd och kommer att kompletteras med ytterligare en förskola och bättre lekmöj-

För att redan nu möta behoven hos barn och boende i området har ett flertal åtgärder vidtagits. Bland annat har flera aktörer gått samman i en lokal på Bäcklösa torg. Uppsala hem, som samordnar lokalen, har egen avgiftsfri verksamhet i form av "Mötesplats Bäcklösa" riktat mot barn 5-12 år under sommaren,

helger och lov. Kulturförvaltningen har haft fritid- och klubbverksamhet sedan september i Bäcklösa. Två eftermiddagar i veckan erbjuds fritidsverksamhet med pyssel, lek och mellanmål till barn i årskurs 3-6.

Uppsala hem har under hösten även anställt fyra områdesvärdar och ytterligare två tjänster är under rekrytering. Tanken är att arbeta relations- och trygghetsskapande och stärka närvaron ute i området. Vårdarna finns på plats kvällar och helger. Under förra året har också Ungdomsjouren

förstärkts med en fältsekreterare för gymnasieåldern samt en fältassistent med yngre barn, ner till lågstadiet, som målgrupp. De är ute på fältet två kvällar i veckan, finns i skolan och på fritidsklubbar samt fritidsgårdar och har kontakt med andra aktörer i området.

Dialog pågår också för att en bollplan och andra lekytor ska komma till stånd i området. Men mer kan behöva göras och vi tar gärna emot förslag. Sen den aktuella detaljplanen fastställdes mandatperioden 2010-2014 har

mycket hänt på barnrättsområdet i kommunen. I dag ingår barnkonsekvensanalyser som en självklar del i det omfattande arbete som föregår fastställandet av nya detaljplaner. Vi tackar Rädta Barnen för att ni lyfter frågan och ser fram emot en fortsatt god dialog och samverkan för att skapa ett mer barnvänligt Uppsala.

Erik Pelling

kommunstyrelsens ordförande (S)
Linda Eskilsson
kommunråd (MP) med ansvar för kultur, fritid och barnrätt
Elnaz Alizadeh
ordförande (S), Uppsala hem



unt.se/debatt

Läs mer på nätet

Läs fler debattartiklar på unt.se/debatt.